

## UNE FIERTÉ EASTMANOISE

Le chemin du Lac-d'Argent est une route emblématique d'Eastman. De nombreux marcheurs, cyclistes et riverains empruntent cette voie qui offre une vue imprenable sur le Mont-Orford. Étroit et en mauvais état, celui-ci subira sous peu une cure de jeunesse.

De plus, la consultation citoyenne ayant eu lieu pendant l'élaboration de la Politique pour les familles et les aînés d'Eastman a confirmé le besoin d'augmenter la sécurité des piétons circulant sur cette route.

## LA RÉFECTION DU CHEMIN ET DE LA CONDUITE D'AQUEDUC

La mise à niveau de l'aqueduc du chemin du Lac-d'Argent se planifie depuis plusieurs années: incluant en 2017 une consultation citoyenne plus large visant à installer un réseau d'aqueduc et d'égout tout autour du lac d'Argent. De tels projets impliquent de réaliser d'importants travaux de voirie sur cette route. Il s'agit donc d'une excellente occasion de repenser cette voie qui n'a pas subi de travaux depuis 30 ans. Les travaux sont donc prévus à l'été 2022.

## ÉTUDES PRÉLIMINAIRES

Avant d'entreprendre toutes démarches, la Municipalité s'est soumise au processus d'autorisation environnementale dicté par les réglementations fédérales et provinciales. Suite aux différentes études et catégorisations de milieux, la Municipalité a pu ajuster ses méthodes de réalisation pour minimiser les impacts des travaux sur l'environnement.

## LES GRANDS OBJECTIFS DU PROJET

- Refaire aqueduc;
- Accroître la sécurité et l'accessibilité des piétons sur quatre saisons;
- Accroître la sécurité des cyclistes.

## LES PRINCIPES D'INTERVENTION

- Opter pour des solutions qui auront le moins d'impact sur le paysage et l'environnement;
- Opter pour des solutions qui minimisent les coûts d'entretien.

## LES LIMITES D'INTERVENTION

Considérant la participation de la Municipalité et les subventions reçues:

- Pour obtenir les services d'aqueduc et d'égouts, **tous les lots des chemins du Lac-d'Argent et de Petite-Rivière auraient dû déboursier approximativement 42 000\$ chacun:**
  - Ce montant a été jugé trop élevé. Le projet consiste donc à remplacer uniquement les infrastructures existantes.
- Pour obtenir l'enfouissement des lignes électriques et téléphoniques, **il aurait fallu compter un délai minimum de 3 ans, seulement pour effectuer ces travaux:**
  - Cette prolongation du projet ne permet pas de respecter la date butoir de l'échéancier, engendrant du même coup la perte de la subvention pour la réfection du chemin du Lac-d'Argent.
  - Cette méthode obligerait aussi les résidents du secteur à modifier leurs raccordements à leurs frais.

## DOCUMENT INFORMATIF

JANVIER 2022

# RÉFECTION CHEMIN DU LAC-D'ARGENT



## PROJET

La réfection de l'aqueduc ira de la rue Principale jusqu'au chemin du Théâtre. Celle de la chaussée s'étendra jusqu'au chemin des Diligences.

- Élargissement et normalisation de la chaussée entre 5,5 à 6 mètres:
  - la municipalité utilisera toute son emprise et, au besoin, se dotera de servitudes;
  - l'ajout d'un trottoir entre la voie carrossable et le lac est envisagé.
- Ajout de tranchées drainantes pour gérer l'eau de pluie.
- Ajout de mobilier urbain:
  - bacs à fleurs, bancs, tables;
  - pour sécuriser la bande piétonne;
  - pour améliorer la qualité de vie.
- Chaussée partagée:
  - route utilisée autant par les voitures que les vélos.
- Intersections des chemins du Théâtre et de Petite-Rivière surélevées pour ralentir la circulation.
- Aqueduc jusqu'au chemin du Théâtre:
  - remplacement de l'aqueduc datant de 1968;
  - améliore la protection incendie.
- Déplacement de certaines lignes électriques et téléphoniques du côté ouest du chemin.

## PROCHAINES ÉTAPES

- Analyse des options pour des aménagements piétonniers et cyclables;
- Analyse des options de profil de chaussée;
- Lignes téléphoniques et électriques;
- Demandes d'autorisations aux différents ministères en cours et en attente de réponses;
- Lancement de l'appel d'offres.

Les résidents du chemin du Lac-d'Argent seront rencontrés individuellement pour répondre à leurs questions et procéder à la signature de promesses de servitude.

## SUBVENTIONS

### Fonds pour l'infrastructure municipale d'eau (FIMEAU)

429 000\$

### Redressement des infrastructures routières locales (RIRL)

2 977 000\$

### Taxe sur l'essence et de la contribution du Québec 2019-2023 (TECQ)

275 000\$

Les coûts du projet sont en révision suite aux dernières orientations

## UNE ROUTE PLUS CONVIVIALE

- Vitesse affichée à 30 km et moins;
- Aménagement de mesures d'apaisement de circulation dont:
  - intersections surélevées;
  - une largeur de la chaussée réduite.
- Aménagement d'un corridor de marche (l'ajout d'un trottoir est envisagé);
- Les cyclistes et les véhicules partagent la route, mais un marquage au sol et une signalisation seront ajoutés.

### ***Vous avez une question?***

*Adressez-la à M. Marc-Antoine Bazinet à [dg@eastman.quebec](mailto:dg@eastman.quebec)*

*La présentation du projet aux citoyens réalisée en septembre 2021 est disponible au lien suivant : <https://eastman.quebec/salle-de-presse/>*