



# RAPPORT DE CONSULTATION

## PLAN DE TRANSPORT ACTIF



Février 2023

EASTMAN

## TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION .....	3
CONTEXTE .....	3
1 SOMMAIRE .....	4
2 SONDAGE ÉCOLE–CPE.....	5
2.1 SONDAGES.....	5
2.1.1 École Val-de-Grâce .....	5
2.1.2 Sondage CPE.....	5
Faits saillants du sondage CPE – École primaire .....	5
3 ATELIER D’IDÉATION .....	6
3.1 LES FREINS .....	6
3.1.1 Freins à la marche .....	6
3.1.2 Freins au vélo .....	7
3.1.3 Freins au transport actif .....	7
3.2 SOLUTIONS / IDÉES.....	8
3.2.1 Solutions / idées en faveur des piétons .....	8
3.2.2 Solutions / idées en faveur des cyclistes .....	9
3.2.3 Solutions / idées en faveur de la pratique hivernale.....	10
3.2.4 Solutions / idées en faveur du transport actif.....	11
3.3 LES PRIORITÉS.....	13
3.4 VISION .....	14
3.4.1 Les énoncés .....	14
3.4.2 Le nuage de mots .....	14
4 SONDAGE À LA POPULATION .....	15
4.1 MODE DE TRANSPORT.....	15
4.2 LE NOYAU VILLAGEOIS.....	15
4.2.1 Freins au déplacement du transport actif dans le noyau villageois .....	15
4.2.2 Améliorations qui favoriseraient les déplacements à pied dans le noyau villageois .....	16
4.2.3 Améliorations qui favoriseraient les déplacements à vélo dans le noyau villageois.....	16
4.3 LA VIE DE QUARTIER.....	17
4.3.1 Freins au déplacement du transport actif dans les quartiers.....	17
4.3.2 Améliorations qui favoriseraient les déplacements à pied dans les quartiers.....	17
4.3.3 Améliorations qui favoriseraient les déplacements à vélo dans les quartiers .....	18
4.4 LES CONNECTIVITÉS.....	19
4.5 IDÉES DES RÉPONDANTS POUR FAVORISER LE TRANSPORT ACTIF CHEZ LES JEUNES .....	20
4.6 ... POUR FAVORISER LE TRANSPORT ACTIF CHEZ LES AINÉS.....	20
4.7 ... POUR FAVORISER LE TRANSPORT COLLECTIF .....	20
4.8 AUTRES IDÉES ÉMISES NON TRAITÉES DANS LES POINTS PRÉCÉDENTS.....	21
Faits saillant du sondage à la population.....	21
5 SONDAGE AUPRÈS DES PARTENAIRES .....	22
5.1 FAITS SAILLANTS DU SONDAGE AUPRÈS DES ORGANISMES ET COMMERÇANTS .....	22
5.2 AUTRES IDÉES EN FAVEUR DU TRANSPORT ACTIF .....	22
ANNEXE 1 RAPPORT DE L’ESCOUADE DE LA MOBILITÉ.....	23
ANNEXE 2 SONDAGE À LA POPULATION.....	23

# INTRODUCTION

Un grand merci à tous les citoyens, organismes et commerçants qui ont pris part à cette consultation sur le transport actif. Nous avons obtenu un taux de réponse important de la part des citoyens avec plus de 334 répondants aux différents sondages et 30 personnes qui se sont présentées à l'atelier d'idéation.

Nous remercions également l'école Val-de-Grâce et le CPE La Pleine Lune pour leur soutien à la diffusion des sondages et le Conseil régional de l'environnement en Estrie (CREE) pour création et la diffusion des sondages.

Certaines idées ou suggestions colligées dans ce document ne seront pas nécessairement réalisables ou retenues, mais elles seront toutes prises en considération dans notre analyse.

## CONTEXTE

Dans le cadre de la réalisation d'un plan de transport actif, la municipalité d'Eastman a consulté sa population via :

- Un sondage disponible en ligne et destiné aux parents des enfants de l'école Val-de-Grâce. Le sondage a été diffusé entre le 21 juin et le 2 juillet 2022 avec un résultat de 76 répondants.
- Un sondage disponible en ligne et destiné aux parents des enfants du CPE. Le sondage a été diffusé entre le 21 juin et le 2 juillet 2022 avec un résultat de 21 répondants.
- Un atelier d'idéation tenu le 26 novembre 2022 avec la participation de 30 citoyens.
- Un sondage disponible en ligne et en format papier (Villa d'Argent, Hôtel de Ville) diffusé à tous les résidents d'Eastman, entre le 2 décembre 2022 et le 3 janvier 2023, avec la participation de 227 répondants.
- Un questionnaire distribué aux organismes et aux commerces avec plus de 10 répondants.

Les résultats de cette consultation vous sont présentés dans ce document.

# 1 SOMMAIRE

Les Eastmanoi(es) se déplacent plusieurs fois par semaine au cœur de leur village pour faire des courses, pour leurs activités de loisir ou de bénévolat.

En concentrant les efforts sur la mise en place de mesures favorisant la **SÉCURITÉ** des piétons et des cyclistes, dont l'ajout d'aménagements dédiés, l'amélioration des connectivités pourraient augmenter significativement les déplacements actifs.

Le nombre de déplacements actifs des jeunes vers l'école et au cœur du village est actuellement très faible.

Les commerçants et organismes répondants au sondage ont un intérêt afin de favoriser les déplacements actifs de leur clientèle.

Une offre en transport collectif (dont le covoiturage) pourrait contribuer à réduire l'usage de la voiture solo au bénéfice du transport actif.

Figure 1 Nuage de mot sur la vision, source atelier d'idéation (voir point 3.4)



Cette consultation a fait ressortir 5 grands enjeux :

1. Le manque de sécurité et d'efficacité des déplacements actifs dans le noyau villageois
2. L'absence de connectivités sécuritaires entre certains quartiers et le noyau villageois
3. Le manque de sécurité pour les piétons et les cyclistes sur les routes provinciales : 112, 245 et George-Bonnallie
4. Le manque de mesures favorisant des clientèles plus vulnérables : aînés, jeunes et les familles
5. Le manque d'offre favorisant un transport collectif ou intermodal.

## 2 SONDAGE ÉCOLE–CPE

L'escouade de la mobilité du Conseil régional de l'environnement de l'Estrie et du Centre de mobilité durable de Sherbrooke a accompagné la Municipalité d'Eastman dans la réalisation de deux sondages diffusés respectivement à l'école Val-de-Grâce et le CPE de la Pleine Lune. Le rapport de l'escouade a été placé en annexe (ANNEXE I).

### 2.1 SONDAGES

#### 2.1.1 École Val-de-Grâce

Le sondage a été distribué par courriel aux parents et personnel de l'école. Les réponses ont été récoltées sur une période de trois semaines, du 13 juin au 1<sup>er</sup> juillet 2022. 77 personnes ont répondu au sondage de l'école Val-de-Grâce.

#### 2.1.2 Sondage CPE

Le sondage a été distribué par courriel aux parents et personnel du CPE. Les réponses ont été récoltées sur une période de trois semaines, du 13 juin au 1<sup>er</sup> juillet 2022. 21 personnes ont répondu au sondage de l'école Val-de-Grâce.

#### Faits saillants sondage CPE – École primaire

- La distance entre la résidence et l'école, ou le CPE, demeure un frein majeur au transport actif
- La non-sécurité des lieux sur le chemin pour se rendre au CPE ou à l'école est un frein majeur au transport actif considérant :
  - Vitesse véhiculaire élevée
  - Absence d'aménagement
  - Stationnement de l'école problématique
  - Manque de connectivité des pistes cyclables
- 7 % des enfants utilisent un mode de déplacement actif, 93 % se rendent à l'école en voiture ou autobus scolaire.
- 32 % des répondants souhaiteraient utiliser un mode de déplacements actif s'il y avait de meilleurs aménagements.
- Le covoiturage est peu utilisé, mais il y a un intérêt chez 44 % des répondants.



## 3 ATELIER D'IDÉATION

Plus de 30 citoyens ont participé à l'atelier d'idéation. Les thèmes du noyau villageois à pied et à vélo, les interconnectivités ainsi que les « bonnes idées » ont été explorés avec les quatre équipes de travail. La liste complète des idées et énoncés mis de l'avant lors de cet atelier est présentée ci-dessous.



### 3.1 LES FREINS

#### 3.1.1 Freins à la marche

- Discontinuité du trottoir de la rue Principale et de la rue Lapointe
- Inquiétude face au déneigement des trottoirs
- Clôtures dans le parc des Sports
- Lacune de sécurité devant la Villa d'Argent et de celle-ci jusqu'à la pharmacie
- On veut que les enfants marchent, mais la sécurité est manquante
- Pas de trottoir
- Pas d'éclairage
- Traversée ardue pour les piétons à l'intersection des routes 112 et 245
- Traverses piétonnes non sécuritaires sur la rue Martin



### 3.1.2 Freins au vélo

- Absence ou qualité des accotements sur les ch. des Diligences et ch. George-Bonnallie
- Avancée de trottoir devant l'ancien bureau de poste est dangereuse
- Circulation permise pour le vélo cargo?
- Dangereux entre l'entrée de la piste et le Marché Tradition
- Dangereux sur le ch. George-Bonnallie
- Éduquer - faire changer d'opinion
- Enjeu de sécurité sur le ch. des Diligences entre les Serres Simard et l'entrée de la piste cyclable
- Fossés profonds
- Manque de connectivité à la Montagnarde
- Manque d'équipement à destination
- Pas de stationnement incitatif
- Pas de vélopartage
- Piste cyclable glissante à l'automne (feuilles)
- Sentier Louise Portal mène nulle part
- Vélos en peloton sur ch. du Lac-d'Argent et le ch. George-Bonnallie
- Vitesse des vélos sur la piste multifonctionnelle

### 3.1.3 Freins au transport actif

- Aucun aménagement sur ch. Des Diligences
- Aucun aménagement vers le parc Missisquoi-Nord
- Beaucoup de bruit à cause des motos
- Connectivité du Vertendre (enclavé)
- Connectivité de Villebois (enclavé)
- Connectivité vers Magog hors PNMO
- Domaines non connectés à la Route verte – enclavés
- Limite de 30 km/h devant l'école n'est pas respectée
- Non sécuritaire sur la route 112 - Lac Orford
- Non-convivialité du ch. Normand
- Traverser le viaduc de l'autoroute
- Priorité trop importante aux voitures
- Vitesse véhiculaire trop élevée

## 3.2 SOLUTIONS / IDÉES

### 3.2.1 Solutions / idées en faveur des piétons

#### Mesures d'apaisement de circulation

- Ajout de feux piétons avec bouton presseur
- Circulation locale exclusive au-delà du ch. de la Grève (rue Martin)
- Traverse piétonne à l'intersection du ch. George-Bonnallie et route 112
- Traverse piétonne sécuritaire : lignes, lumières, dos-d'âne, etc.

#### Rue des Pins

- Ajout d'un trottoir devant le terrain de soccer (danger de recul des voitures)
- Ajout de dos-d'âne sur la rue des Pins
- Ajout de pancartes piétonnes (avec enfants ou aînés) sur la rue des Pins
- Comblé le fossé (trou pour piétons)
- Faire le marché sur la rue des Pins qui deviendrait piétonne
- Limiter vitesse à 30 km/h sur la rue des Pins
- Ralentissement de la circulation sur la rue des Pins devant la Villa d'Argent

#### Ch. du Lac-d'Argent

- Bollards sur le ch. du Lac-d'Argent au lieu du trottoir
- Semblant de trottoir peint sur ch. des Diligences entre ch. du Lac-d'Argent et ch. George-Bonnallie

#### Autres aménagements

- Bollard sur le ch. des Diligences
- Plus de traverses piétonnes
- Signalisation pas de camion
- Stationnement incitatif

#### Perméabilité

- Connecter les campings Leroux et ch. du Lac-d'Argent
- Connectivité entre la rue des Pins et la route 245 via le parc des Sports
- Créer une voie de circulation parc des Sports – pharmacie
- Raccourci entre ch. Petite Rivière et Khartoum
- Raccourci entre la pharmacie et l'épicerie
- Voie piétonne ou cyclable derrière les commerces

#### Éducation

- Éducation aux piétons face au véhicule roulant
- Éducation aux cyclistes avec circulation automobile

#### Urbanisme

- Urbanisme à l'échelle humaine au cœur du village



### 3.2.2 Solutions / idées en faveur des cyclistes

#### Ch. George-Bonnallie

- Aménager un accotement sur le ch. George-Bonnallie
- Aménager une piste cyclable le long du ch. George-Bonnallie
- Traverse sécuritaire à l'intersection du ch. George-Bonnallie et du ch. des Diligences
- Traverse sécuritaire à l'intersection du ch. George-Bonnallie et la rue Lambert

#### La Route verte / Montagnarde

- Accotement sur ch. des Diligences
- Afficher la limite de vitesse de 20 km sur la Montagnarde
- Améliorer la surface de roulement - sécurité dans les descentes

#### Autres aménagements

- Accotement
- Ajout de pistes cyclables dans le secteur Villebois / Gilbert
- Ajout d'une aire de repos
- Ajout d'un stationnement pour les fins de semaines
- Réaménager les pistes de motoneige en sentier piéton-cycliste durant l'été
- Prolonger la piste cyclable jusqu'à la bibliothèque (piste motoneige)
- Rafraichir le marquage au sol et en ajouter
- Stationnement au Côte pour les vélos

#### Équipements

- Avoir une signature Eastman (comme Sutton)
- Borne de recharge
- Flotte de vélopartage électrique (régional)
- Programme de subvention pour vélos électriques
- Réfléchir au vélo cargo
- Vélo voute près de l'arrêt de Limocar
- Village accueillant / supports à vélo aux commerces et un peu partout

#### Éducation - promotion

- "train" vélo
- Afficher les directives de sécurité aux intersections
- Ajout d'événement dans le coeur villageois
- Camp de jour : bon point de départ pour le vélo
- Code d'éthique
- Cours de Vélo Québec
- Éducation partage de la route entre les vélos et la circulation automobile
- Circulation piétonne à sens contraire au vélo pour les entendre / voir arriver
- Programme Cycliste averti pour nos écoles - financé par la MRC de Memphrémagog
- Publiciser le vélo de route (web applications, etc.)
- Utiliser l'humour sur les affiches

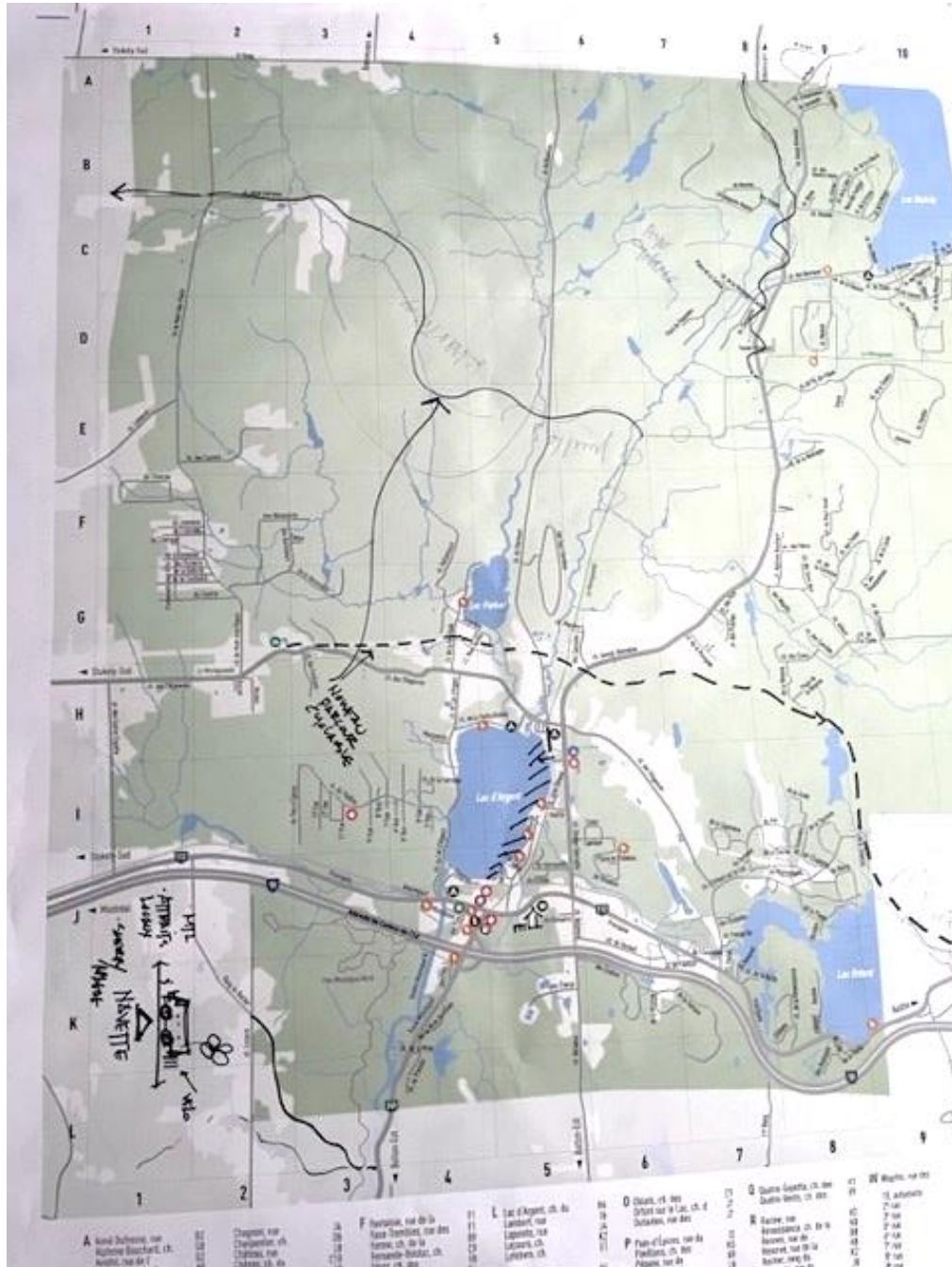
#### Régional

- Rehausser l'offre cyclable au sein de la MRC – fonctionnelle

### 3.2.3 Solutions / idées en faveur de la pratique hivernale

#### Hiver

- Conserver la portion cyclable durant l'hiver entre le village et le ch. des Diligences
- Laisser une bande de neige entre ch. des Diligences et le village pour le ski de fond
- Permettre la circulation (à pied, raquette, ski) dans le parc des Sports
- Traverser sur le lac d'Argent pour permettre la connectivité ski de fond



### 3.2.4 Solutions / idées en faveur du transport actif

#### Route 112

- « Rétrécir » les rues / mesures d'apaisement de circulation
- 3 arrêts entre le ch. du Lac-d'Argent et la route 112
- 4 arrêts entre le ch. George-Bonnallie et la route 112
- Ajout de bacs à fleurs
- Ajout de mobilier (banc)
- Ajout de trottoir entre la rue Lapointe et ch. du Lac-d'Argent
- Avoir plus d'éclairage
- Avoir une promenade
- Continuité des trottoirs
- Détourner les camions et les camions dix roues sur la rue Principale
- Dos-d'âne ou rainure sur la route 112
- Élargissement des trottoirs
- Plus de mesures incitatives devant l'école pour faire respecter la limite de la vitesse
- Plus de visibilité à l'entrée du village qui affiche Eastman (routes 112 et 245)
- Réduction de la vitesse (30 km/h sur toute la route 112)
- Transport local et actif exclusif sur la route 112
- Traverse avec clignotant à l'intersection de la route 112 et rue des Pins, et à l'intersection de la route 112 et du ch. du Lac-d'Argent

#### École

- Ajout d'un dos-d'âne près de l'école
- Bollards sur la route 245 entre la rue Principale et le parc Missisquoi-Nord
- Carrefour giratoire à l'intersection de la route 112 et 245
- Élargir le passage piéton sur le viaduc pour plus de sécurité
- Passerelle entre le CPE et l'école
- Réduction de l'accotement en face de la station-service
- Réduction de la vitesse (50 km/h du parc des Sports à la station-service et devant station-service à 30 km/h)
- Réduire largeur de la route 245 à l'intersections de la route 112
- Revoir la configuration de la route 245 vers le Frigo communautaire
- Route 245
- Sécuriser à 1 km autour de l'école

#### Mesures de mitigation

- Réduction du bruit des motos

#### Commerces

- Entrée au Marché via la route 245 (sens unique) et sortie via la route 112
- Réduire le nombre d'entrées au Marché Tradition
- Rétrécir l'accès aux commerces
- Sens unique au stationnement du Marché Tradition

#### Connectés quartiers

- Accès rue Lambert via la Route verte
- Aménagement ch. George-Bonnallie / Lambert

- Aménager ch. Khartoum pour améliorer la sécurité
- Connection piétonne à la rue Bourgade (se servir de l'emprise de gaz - hydro)
- Connecter jusqu'à Bonsecours
- Connecter ch. Khartoum et ch. De Mont-Bon-Plaisir (ruisseau David)
- Connecter la rue De la Héronnière au Spa Eastman
- Connecter la Montagnarde au ch. Charpentier
- Connecter Lac Parker
- Connecter ch. Monbel au ch. des Oblats
- Connecter le Vertendre - Orford sur le lac via l'emprise du gazoduc (lien avec le ch. De la Bourgade)
- Corridor vélo/piétons sur Khartoum
- Raccordement(s) à la Route verte

#### **Connectivité intermunicipale**

- Connexion vers Bolton-Est
- Travailler avec autres municipalités pour les pistes cyclables intermunicipales

#### **Lac d'Argent**

- La boucle du Lac d'Argent

#### **À connecter**

- Mise en réseau des sentiers existants



### 3.3 LES PRIORITÉS

Chaque participant a été invité à choisir ses trois priorités par ordre d'importance. Le résultat (priorité 1 = 3 points, la priorité 2 = 2 points et la priorité 3 = 1 point) de ces priorités est le suivant :

Priorité	Totaux points
Transport local et actif sur toute la longueur de la route 112 – Eastman à Magog	21
Réduction de la vitesse à 30 km/h sur la route 112 (rue Principale)	18
Réduction de vitesse à 30 km/h sur la route 245 de la station-service à la route 112	18
La boucle du lac d'Argent	16
Raccordement à la Route verte	15
Bollards sur le ch. du Lac-d'Argent au lieu du trottoir	10
Piste cyclable en parallèle du ch. George-Bonnallie	6
Accotement le long du ch. George-Bonnallie	6
Raccourci entre la pharmacie et l'épicerie (voie piétonne derrière les commerces)	6
Connecter le Vertendre – Orford-sur-le-Lac via l'emprise du gazoduc	5
Continuité des trottoirs	5
Rétrécir les accès aux commerces (discontinuité des corridors piétons)	5
Village accueillant avec support à vélos partout	4
Plus de visibilité à l'entrée du village d'Eastman	4
Vélopartage électrique (intermunicipal)	3
Accotement sur le ch. des Diligences	3
Sens unique au stationnement du Marché Tradition (entrée sur la route 245)	3
Ajout de dos-d'âne près de l'école	3
Avoir une signature Eastman (comme Sutton)	2
Programme de subvention pour les vélos électriques	1
Ralentissement de la circulation sur la rue des Pins devant la Villa d'Argent	1
Semblant de trottoir peint entre ch. du Lac-d'Argent et ch. George-Bonnallie sur ch. des Diligences	1

### 3.4 VISION

#### 3.4.1 Les énoncés

Les citoyens ont été invités à définir en deux ou trois mots ce qui traduit pour eux leur vision du transport actif en 2035. Voici ce que les participants ont écrit :

- Actif au quotidien - vélo marche
- Calme et paix
- Un village connecté
- Flotte de vélopartage
- Accessibilité - Magog Sherby TC
- Pistes cyclables et pédestres : accès au cœur villageois
- Village actif en 2025
- La Mecque du vélo
- Visionnaire - innovant - inclusif
- La marche et le sport : pilule de santé
- Boisé verdure
- Se rendre à pied et en vélo en sécurité
- Municipalité innovante et respectueuse TA
- Vitalisation dynamisme courtois
- En tout respect de sécurité et de cohabitation
- La meilleure qualité de vie au Québec
- Parcours sécuritaire et scénique
- Système TA et TC accessible
- Connecté au réseau québécois
- Fluidité - sécurité - paysage
- Eastman, municipalité accueillante - relaxation
- Sentier bien aménagé
- Eastman à l'assaut de sa propre énergie
- Connecté
- Sécuritaire
- Convivial
- Trottoir connecté
- Clôture Bollard
- Bande d'accotements
- Eastman la municipalité où les piétons dominant
- Un transport hybride : vélo-marche-transport collectif-auto
- Harmonie avec la nature et loin du look urbain
- Vitesse réduite
- Protéger les piétons

#### 3.4.2 Le nuage de mots

Lorsque l'on ressort les mots clés en ordre d'importance (nombre de fois qu'un mot clé est ressorti), voici ce que cela donne comme impression première sous forme de nuage de mots.



## 4 SONDAGE À LA POPULATION

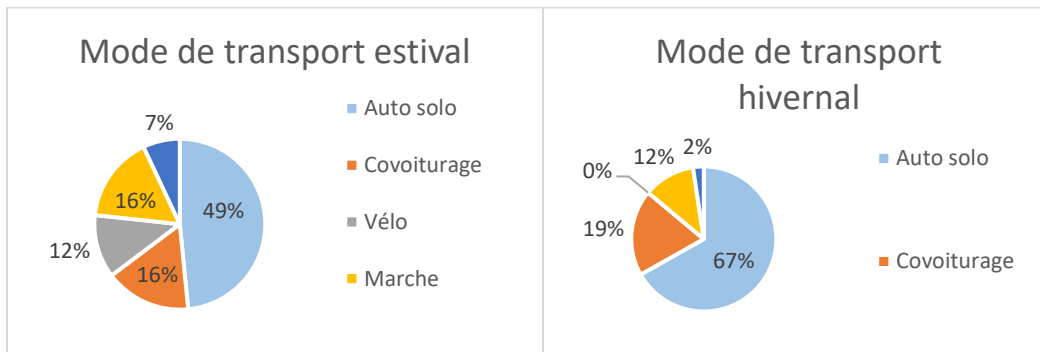
Plus de 227 répondants ont participé au sondage diffusé entre le 2 décembre 2022 et le 3 janvier 2023, soit 220 répondants en ligne et 7 répondants sur questionnaire papier (6 de la Villa D'Argent et 1 à l'hôtel de ville).

La taille de l'échantillon nous donne un niveau de confiance de 95 % et une marge d'erreur de 6 % par rapport à la valeur globale de la population.

### 4.1 MODE DE TRANSPORT

Les répondants :

- 28 % utilisent un mode de transport actif en saison estivale
- 12 % utilisent la marche comme moyen de transport en saison hivernale
- 22 % utilisent le vélo exclusivement pour le transport
- 82 % possèdent un vélo
- 52 % pensent se procurer un vélo électrique



### 4.2 LE NOYAU VILLAGEOIS

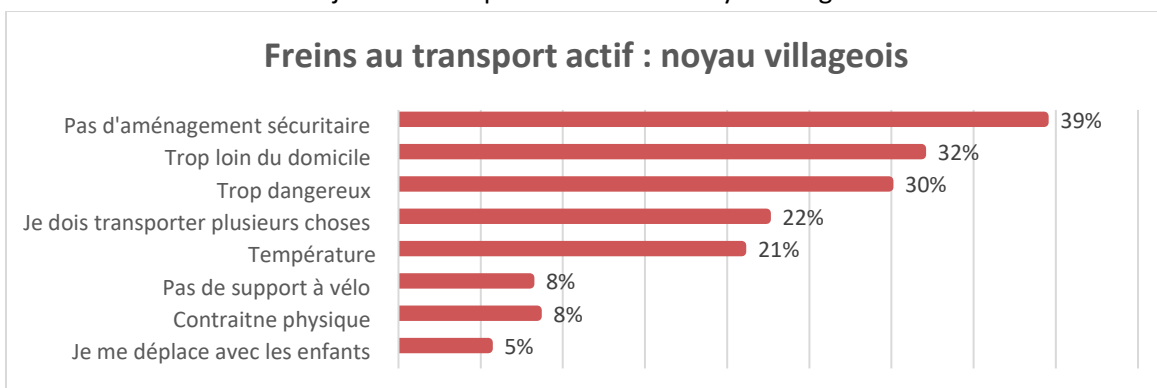
Notre noyau villageois génère une attractivité pour les loisirs, les commerces, les rendez-vous médicaux et le bénévolat

Les répondants :

- 70 % se déplacent plus de 3 fois par semaine pour se rendre dans le noyau villageois
- 47 % se déplacent à pied dans le noyau villageois plus d'une fois semaine
- 26 % se déplacent à vélo dans le noyau villageois plus d'une fois semaine

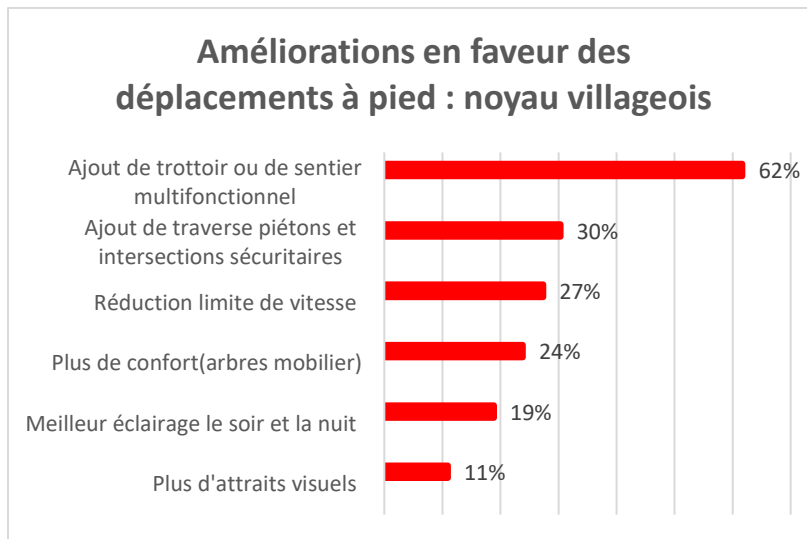
#### 4.2.1 Freins au déplacement du transport actif dans le noyau villageois

Les enjeux de sécurité sont un frein majeur au transport actif dans le noyau villageois.



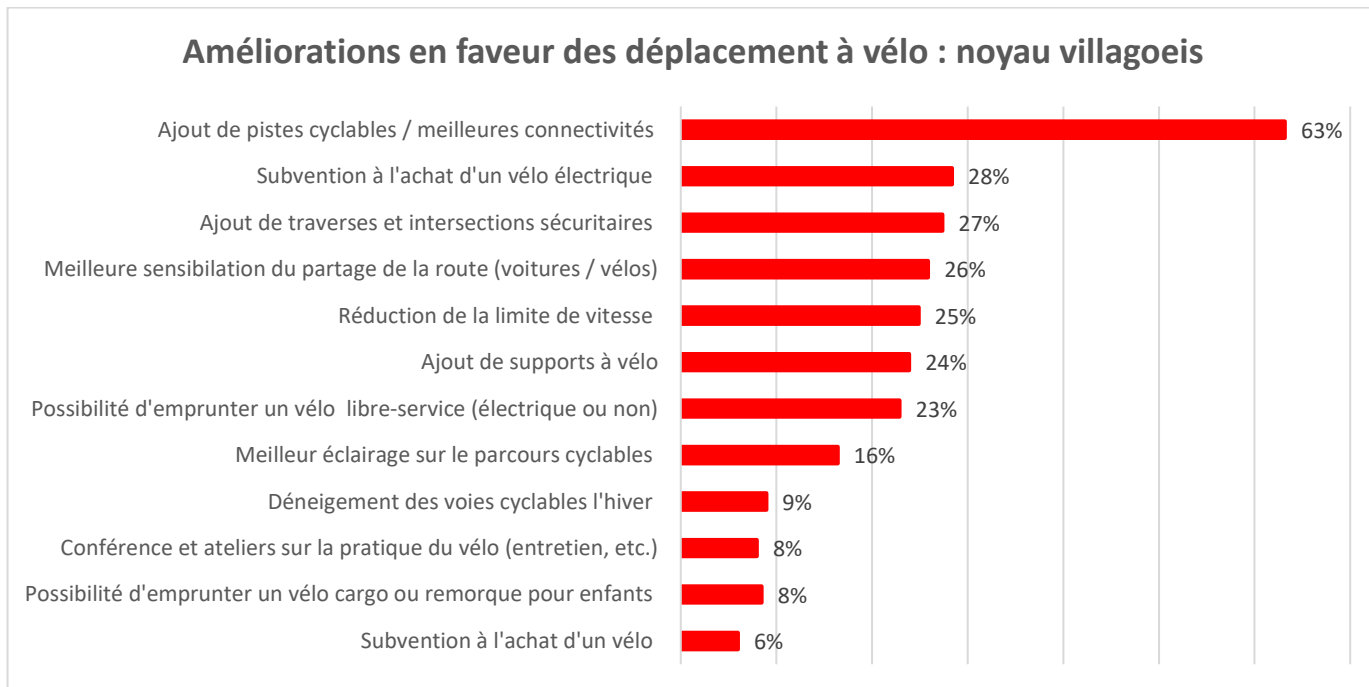
#### 4.2.2 Améliorations qui favoriseraient les déplacements à pied dans le noyau villageois

Plus de 84 % des répondants se déplaceraient davantage à pied s'il y avait notamment des améliorations au niveau des aménagements et de la réduction de vitesse. À noter : les trois améliorations clés touchent des éléments de sécurité.



#### 4.2.3 Améliorations qui favoriseraient les déplacements à vélo dans le noyau villageois

Plus de 81 % des répondants se déplaceraient davantage à vélo s'il y avait des améliorations notamment au niveau des aménagements, de la cohabitation et l'accès à certains équipements. Cette donnée est d'autant plus percutante en prenant compte que 82 % des répondants possèdent un vélo.



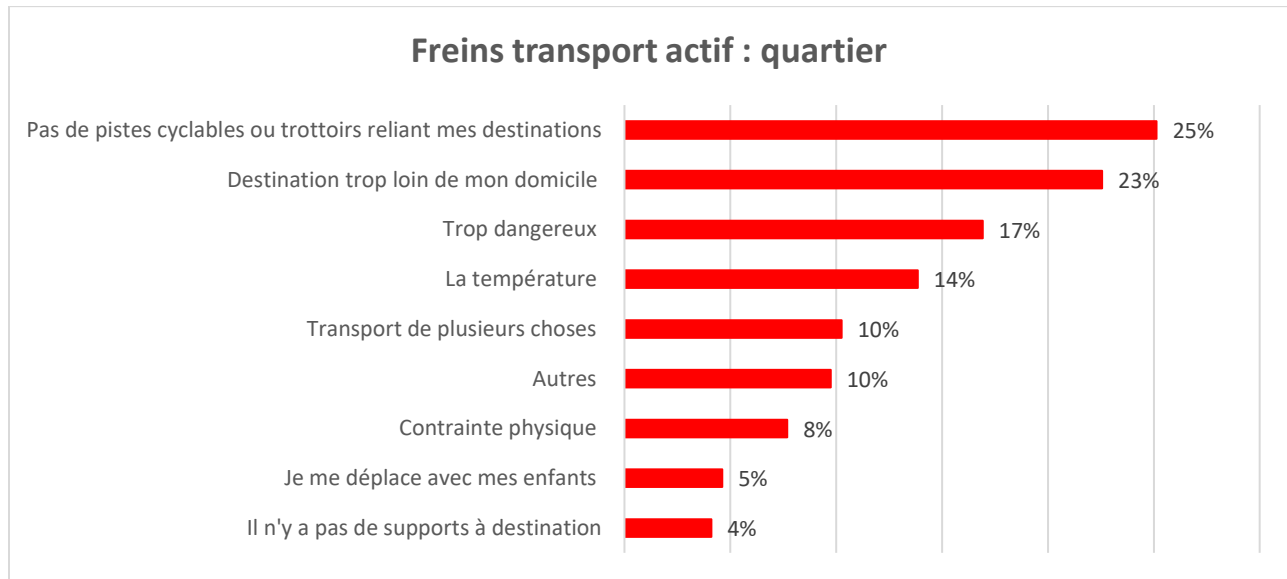


### 4.3 LA VIE DE QUARTIER

90 % des répondants se déplacent à pied et 57 % à vélo dans leur quartier.

#### 4.3.1 Freins au déplacement du transport actif dans les quartiers

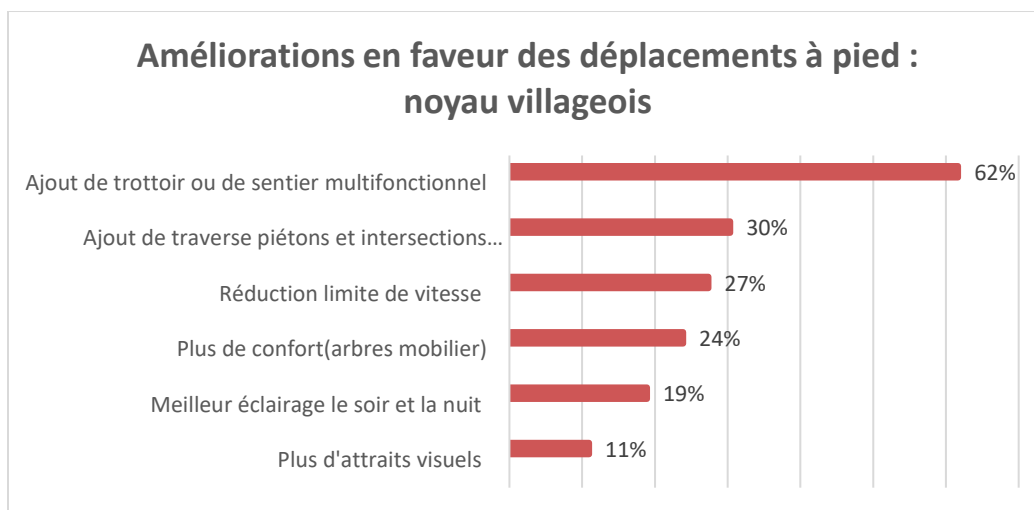
Le manque d'aménagement sécuritaire et la distance reliant les destinations sont les principaux freins au transport actif dans les quartiers.



#### 4.3.2 Améliorations qui favoriseraient les déplacements à pied dans les quartiers

83 % des répondants souhaiteraient se déplacer à pied dans leur quartier s'il y avait des améliorations notamment au niveau des aménagements et de réduction de vitesse.

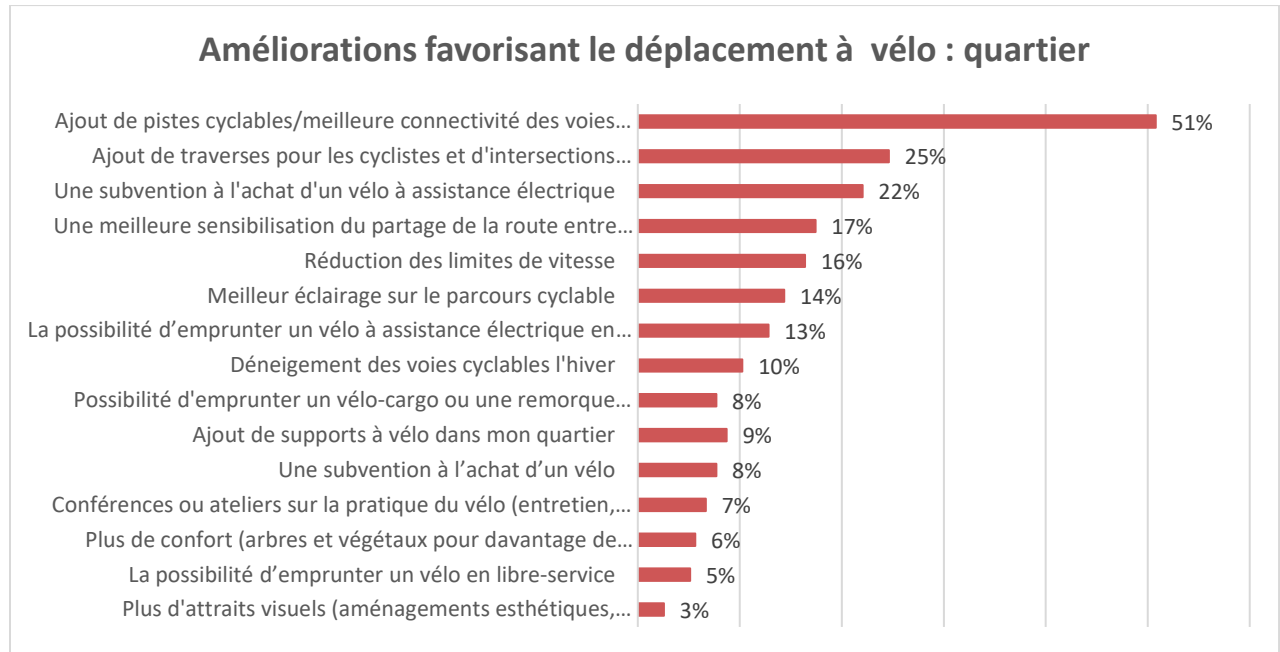
À noter que plus de 38 % des répondants sont satisfaits de leur déplacement à pied dans leur quartier.



### 4.3.3 Améliorations qui favoriseraient les déplacements à vélo dans les quartiers

81% des répondants se déplaceraient davantage à vélo s'il y avait des améliorations notamment au niveau des aménagements, de la réduction de vitesse et de l'accès à certains équipements.

À noter que 13 % des répondants sont satisfaits de leur déplacement à vélo.



## 4.4 LES CONNECTIVITÉS

Quels liens seraient à développer ou à améliorer pour utiliser davantage le transport actif ?

THÈMES	Nbre RÉPONDANTS
<b>Noyau villageois</b>	
Plus de perméabilité (Marché – bureau de poste - pharmacie)	3
Lien cyclable dans le coeur villageois (écoles - noyau)	9
Trottoirs sur la rue Principale	3
Traverse pharmacie	1
Traverse route 245 – route 112	2
Trottoir rue Lapointe	1
Sécuriser le viaduc au-dessus de l'autoroute pour accéder au parc Mississiquoi-Nord / route 245	9
Réduction de vitesse	5
Traverse sur la route 112 au coin du ch. George-Bonnallie	1
<b>Routes 112 - 245</b>	
Lien cyclable sur la route 112 - sécuriser vers Magog - Eastman	16
Réduction de vitesse	2
Brigadier pour les enfants aux coins de la route 112 et de la rue Lapointe	1
<b>Autres quartiers à connecter</b>	
Connecter le Domaine des Étoiles à la Montagnarde	1
Connecter rue de Villebois à la piste cyclable (rue Lambert)	7
Connecter les quartiers à la Montagnarde	4
Connecter le ch. Monbel à la Montagnarde et vers Bonsecours	1
Connecter le boisé Khartoum	2
Connecter ch. De Mont-Bon-Plaisir	4
Connecter le Vertendre (via ch. George-Bonnallie ou autres) à la piste cyclable	26
Connecter le Vertendre au domaine Orford-sur-le-Lac	3
<b>Ch. George-Bonnallie</b>	
Lien cyclable sur ch. George-Bonnallie	39
Sécuriser pour les piétons sur ch. George-Bonnallie	3
Réduction de vitesse sur ch. George-Bonnallie	3
<b>Lac d'Argent</b>	
Lien cyclable autour du lac d'Argent	12
Sécuriser ch. du Lac-d'Argent	1
Sécuriser le ch. du Théâtre	1
<b>Diligence</b>	
Sécuriser ch. des diligences	14
Traverse piétonnière ch. des Diligences et ch. George-Bonnallie	1
Boucle Diligences - route 112 et ch. George-Bonnallie	1
<b>Autres</b>	
Chiens attachés	1

THÈMES	Nbre RÉPONDANTS
Asphaltage des rues ou entretien (boue)	5
Plus de sentiers et accès piétonniers	4
Un atelier de réparation de vélos dans le village	1
Améliorer sécurité pour l'utilisation des vélos sur routes les périphériques	1
Respect des limites de vitesse	2
Réduire les pentes (inclinaison)	2
Plus de transport collectif	1

#### 4.5 IDÉES DES RÉPONDANTS POUR FAVORISER LE TRANSPORT ACTIF CHEZ LES JEUNES

- Le manque d'aménagement sécuritaire est au cœur de la problématique : pistes cyclables et trottoirs requis.
- La vitesse véhiculaire est problématique pour la sécurité des jeunes.
- Brigadier aux heures de pointe
- Des programmes (ex : Cycliste averti, Trotibus) ou équipements (ex : pumptrack, mini parc vélo) pour les jeunes afin de favoriser le transport actif.
- Penser à du transport collectif pour les jeunes du secondaire et du collégial.

#### 4.6 ... POUR FAVORISER LE TRANSPORT ACTIF CHEZ LES AÎNÉS

- Les aménagements piétonniers sécuritaires sont particulièrement recherchés par cette clientèle dans le noyau villageois : trottoirs et sentiers multifonctionnels notamment entre la pharmacie, le Marché Traditions et le bureau de poste.
- Les aménagements de pistes cyclables sont recherchés par cette clientèle (les voies cyclables sur la route telle que des accotements asphaltés offrent moins de confort pour cette clientèle).
- L'entretien hivernal est un enjeu (déglacage des trottoirs).
- Les services de navettes vers Magog et Waterloo, le vélo-taxi, etc. sont des services recherchés par la clientèle des aînés et très peu présents ou absents de l'offre sur le territoire de la municipalité.
- L'aide de bénévoles pour les déplacements actifs ou collectifs de cette clientèle est recherchée.
- Les vélos électriques sont attractifs pour les aînés et une offre en libre partage ou une subvention est recherchée.

#### 4.7 ... POUR FAVORISER LE TRANSPORT COLLECTIF

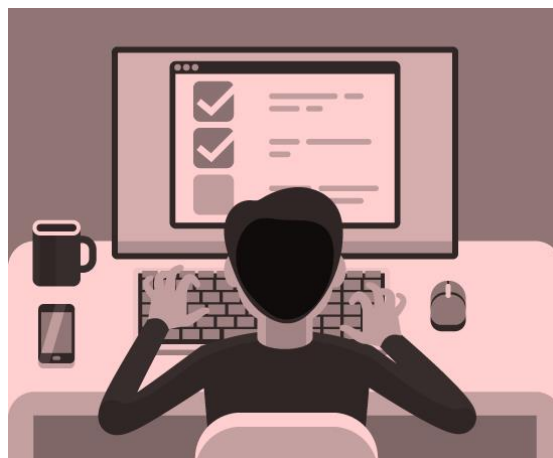
- **Covoiturage** : plusieurs répondants ont un intérêt à covoiturer – système à réfléchir pour Eastman (plateforme de covoiturage, système de type Parent-Secours) – lien à faire avec une implication de bénévoles ou avec les résidents d'un même secteur.
- **Taxi ou transport collectif** : Taxi-bus/système de navette vers Magog – Sherbrooke – Granby est recherché.
- **Autopartage** : emprunts d'automobiles à la municipalité ou l'accès à un service plus formel d'autopartage est recherché.
- Plus de 99 % des ménages des répondants possèdent une voiture et 60 % de ceux-ci possèdent plus de 2 voitures. L'offre d'une alternative à la deuxième, troisième ou quatrième voiture pourrait permettre aux résidents d'Eastman « d'économiser ». Le potentiel est là.

## 4.8 AUTRES IDÉES ÉMISES NON TRAITÉES DANS LES POINTS PRÉCÉDENTS

- Afficher clairement la volonté de la municipalité de faire place aux autres déplacements que l'automobile.
- Interdire les modes de déplacements électriques à plus de 15-20 km/h.
- Interdire les véhicules lourds sur certaines voies.
- Avoir des supports à vélo à différents endroits.
- Développement d'un petit secteur commercial piétonnier.
- Garder l'aspect campagne du village et favoriser les couloirs piétonniers (sentiers) au bénéfice des trottoirs qui sont plus urbains.
- Limiter / maîtriser le développement à Eastman.
- Inclure les rues privées dans l'analyse et la portée de ce plan.
- Réduction de la vitesse véhiculaire des employés municipaux et des pompiers.
- Favoriser l'achat de véhicules hybrides ou électriques.
- Programme d'incitatifs financiers faciliterait les améliorations par les commerçants.

### Faits saillant du sondage à la population

- Les citoyens se rendent souvent au village avec plusieurs visites par semaine.
- Les enjeux de sécurité (aménagement) demeurent le frein majeur aux déplacements actifs :
- Le noyau villageois n'est pas aménagé optimalement pour les piétons et les cyclistes
- Plusieurs quartiers ne sont pas connectés au réseau cyclable existant
- Les routes 112, 245 et le ch. George-Bonnallie sont dangereuses pour les piétons et les cyclistes
- Plus de 80 % des répondants souhaiteraient utiliser un mode de déplacement actif s'il y avait de meilleurs aménagements.
- L'intérêt aux déplacements collectifs (covoiturage, taxi-bus, navette et autopartage) est présent. Avec 60 % des ménages qui ont plus de 2 voitures, le potentiel de réduire l'usage auto solo est là.



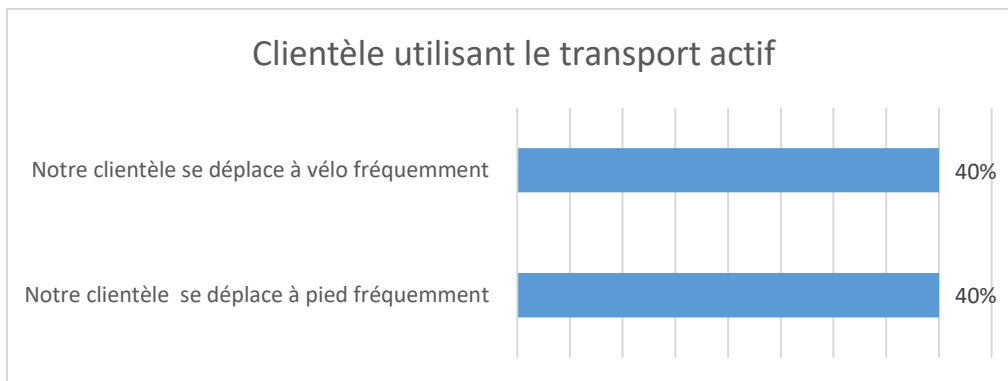
## 5 SONDAGE AUPRÈS DES PARTENAIRES

Le sondage auprès des organismes et commerçants a été diffusé entre le 8 et le 17 février 2023.

10 commerçants ou organismes ont répondu au sondage.

### 5.1 FAITS SAILLANTS DU SONDAGE AUPRÈS DES ORGANISMES ET COMMERÇANTS

Une partie importante de la clientèle, des commerces participants au sondage, se déplace à pied ou à vélo pour se rendre à destination, soit plus de 44 %.



- 80 % des répondants ont un intérêt à développer le transport actif.
- 60 % se disent favorable à installer des supports à vélo et 30 % sont indécis.

### 5.2 AUTRES IDÉES EN FAVEUR DU TRANSPORT ACTIF

- Des sentiers pédestres derrière les commerces qui se relient entre eux
- *Espacegame* pour les sentiers pédestres
- Des traverses plus sécuritaires
- Sécuriser le pont (route 245) et prévoir des escaliers vers le parc Missisquoi-Nord
- Une piste tracée (accotement) et quelques bollards vis-à-vis l'entrée de l'autoroute 10 Est
- Des panneaux d'indication des commerces en centre du village
- Réduire le bruit et l'achalandage de transit au cœur du village
- Des supports à vélo devant les commerces
- Village reconnu pour son « hospitalité active »
- Accotements de routes provinciales, carrefours plus sécuritaires et signalisation
- Une portion de route Magog-Eastman à 70 km/h
- Piste cyclable sur la route 112
- Vitesse réduite dans le cœur du village et dans un périmètre plus grand
- Pistes cyclables plus ramifiées (popularité croissante du vélo assisté)
- Écotourisme
- Covoiturage, taxi-bus, mini-bus électriques (transport vers le village)
- Plus de casiers de stationnement pour le départ des sentiers ou mieux promouvoir les stationnements existants

## **ANNEXE 1 - RAPPORT DE L'ESCOUADE DE LA MOBILITÉ**

<https://eastman.quebec/wp-content/uploads/2023/02/Rapport-eastman.pdf>

## **ANNEXE 2 - SONDAGE À LA POPULATION**

<https://eastman.quebec/wp-content/uploads/2023/02/Eastman-Donnees Tous 230115.ppt>